

Diesel de Primeiro Enchimento

O que é Diesel de Primeiro Enchimento?

- Diesel de Primeiro Enchimento é um produto desenvolvido a partir do diesel S10 comum, voltado para o primeiro abastecimento dos veículos ciclo diesel recém produzidos pelas montadoras, tendo como diferenciais a redução das reações de oxidação do combustível e a redução da formação de depósitos no motor.
- O Diesel de Primeiro Enchimento garante o atendimento às legislações ambientais para veículos novos que utilizam o óleo diesel S10, estando de acordo com a Resolução ANP no 50/2013, de 23/12/2013.

Diesel de Primeiro Enchimento (Diesel S10 BR-PE-EX)

O Diesel de Primeiro Enchimento foi especialmente formulado para atender às necessidades das montadoras:

- ▶ nos longos períodos de armazenagem dos veículos nos pátios das fábricas e concessionárias;
- ▶ nas diversas partidas e paradas do motor entre as linhas de montagem e a entrega final ao cliente.

Benefícios do Diesel de Primeiro Enchimento

- **Redução das reações de oxidação do combustível no motor:** a formulação especial do Diesel de Primeiro Enchimento desenvolvida pela Petrobras reduz a ocorrência de reações de oxidação ao longo do tempo.
- **Redução da formação de depósitos no motor:** o longo tempo de estocagem agravado pela presença de compostos olefínicos no biodiesel, severizado por eventuais partidas e paradas durante a fase de testes do veículo, levam ao aquecimento do combustível e, em consequência disto, uma possível formação de depósitos. A formulação especial do Diesel de Primeiro Enchimento reduz significativamente a possibilidade de formação de depósitos no sistema de injeção do motor.
- **O desenvolvimento do Diesel de Primeiro Enchimento utilizou o suporte técnico do Centro de Pesquisa da Petrobras–CENPES.**

Diesel de Primeiro Enchimento

Perguntas mais frequentes

- **Por quanto tempo o Diesel de Primeiro Enchimento garante a estabilidade à oxidação?**
Embora não seja possível determinar a validade de produtos vendido a granel, o Diesel de Primeiro Enchimento atingiu até um ano de estabilidade à oxidação em testes de campo com veículo estacionado em pátio aberto.
- **O Diesel de Primeiro Enchimento exige cuidados especiais de armazenagem?**
O Diesel de Primeiro Enchimento requer os mesmos cuidados de armazenagem do diesel S10 comum, como a drenagem periódica do tanque, assim como demais orientações sobre “Manuseio e Armazenagem de Diesel B” (<http://www.anp.gov.br/publicacoes/cartilhas-e-guias/2408-manuseio-e-armazenamento-de-oleo-diesel-b>) da Agência Nacional de Petróleo (ANP)
- **O Diesel de Primeiro Enchimento tem adição de biodiesel?**
Sim. Conforme determinam as Resoluções CNPE nº23/2017 e ANP nº50/2013, a comercialização do óleo diesel B tem adição compulsória de 10% de biodiesel.