

# LUBRAX UNITRACTOR PREMIUM

Lubrificante semissintético UTTO de alto desempenho para tratores e veículos pesados

## Descrição

Lubrax Unitractor Premium é um lubrificante semissintético multifuncional de elevado desempenho, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - *Universal Tractor Transmission Oil*), formulado com óleos sintéticos e minerais Grupo II especialmente selecionados para conferir desempenho superior aos produtos UTTO tradicionais. Disponível no grau de viscosidade SAE 10W-30.

## Aplicações

Lubrax Unitractor Premium é especialmente indicado para tratores de elevada potência e que operem sob condições severas de trabalho e temperatura, devido a sua elevada resistência à perda de viscosidade e a sua alta resistência à oxidação.

Lubrax Unitractor Premium é indicado para uso transmissões do tipo *powershift* ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras e equipamentos de construção.

É também recomendado para aplicações em sistemas conjugados de transmissão e freios úmidos que requeiram óleo lubrificante API GL-4 enquadrado conforme o grau SAE 80W.

## Especificações

Lubrax Unitractor Premium atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4<sup>1</sup>
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D e J21A
- MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141, M-1143 e M-1145
- CNH MAT 3505, MAT 3525 e MAT 3540
- CASE MS-1206, MS-1207, MS-1209 e MS-1210

- NEW HOLLAND FNHA-2C-201/200/200A
- FORD M2C-134A/B/C/D e M2C-86B/C
- AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL
- VOLVO VCE WB101
- KUBOTA UDT
- ZF TE-ML 03E – Transmissões *powershift* de veículos especiais, *off-road* e empilhadeiras
- ZF TE-ML 05F – Eixos de veículos *off-road*
- ZF TE-ML 06K – Transmissões *powershift* e sincronizadas de tratores e elevadores hidráulicos
- ZF TE-ML 17E – Eixos de empilhadeiras
- ZF TE-ML 21F – Eixos para tratores

<sup>1</sup> Exceto aplicação em engrenagens hipóides

## Características e Benefícios

- Sua formulação à base de óleos básicos sintéticos e minerais Grupo II confere elevada estabilidade térmica, reduzindo os níveis de oxidação e protegendo as partes lubrificadas contra a formação de vernizes e depósitos, promovendo o correto funcionamento dos sistemas de embreagem e freio úmido assim como a extensão da vida útil do óleo.
- Apresenta excepcional resistência à perda de viscosidade por cisalhamento, garantindo a manutenção dos níveis de proteção ao desgaste sob condições severas de trabalho.
- Possui aditivos modificadores de fricção de alta durabilidade e desempenho, proporcionando o funcionamento suave da embreagem, assim como frenagens com baixo nível de ruído e trepidação, mesmo após longo período de uso.
- Suas características à baixa temperatura garantem desempenho satisfatório em operações sob uma ampla faixa de temperatura.
- Possui em sua composição corante que lhe confere tonalidade azul, facilitando assim sua identificação em caso de vazamentos.

## Análises típicas\*

Ensaio	Grau SAE 10W-30
Cor Visual	Azul
Densidade 20/4°C	0,870
Ponto de fulgor, °C	226
Ponto de fluidez, °C	-42
Viscosidade a 40°C, cSt	62
Viscosidade a 100°C, cSt	10
Índice de viscosidade	145

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, segurança e meio ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br](http://www.br.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Set/2018