

# LUBRAX UNITRACTOR

Lubrificante UTTO de alto desempenho para tratores e veículos pesados

## Descrição

Lubrax Unitractor é um lubrificante mineral multifuncional de alto desempenho, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - *Universal Tractor Transmission Oil*), capaz de promover elevada proteção ao desgaste, elevada resistência à oxidação e cisalhamento assim como baixos níveis de ruído na aplicação em freios. Disponível no grau de viscosidade SAE 10W-30.

## Aplicações

Lubrax Unitractor é indicado para uso transmissões do tipo powershift ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras, equipamentos de construção e demais equipamentos pesados (off-road).

É também recomendado para aplicações em sistemas conjugados de transmissão e freios úmidos que requeiram óleo lubrificante API GL-4 enquadrado conforme o grau SAE 80W.

## Especificações

Lubrax Unitractor está formalmente aprovado pela ZF (registro ZF001366) segundo os seguintes níveis de desempenho:

- ZF TE-ML 03E – Transmissões *powershift* de veículos especiais, *off-road* e empilhadeiras
- ZF TE-ML 05F – Eixos de veículos *off-road*
- ZF TE-ML 17E – Eixos de empilhadeiras
- ZF TE-ML 21F – Eixos para tratores

Atende também aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4<sup>1</sup>
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D e J21A
- MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141 e M-1143
- CNH MAT 3505, MAT 3525 e MAT 3540
- CASE MS-1206, MS-1207, MS-1209 e MS-1210
- NEW HOLLAND FNHA-2C-201/200/200A
- FORD M2C-134A/B/C/D e M2C-86B/C

- AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL
- VOLVO VCE WB101
- KUBOTA UDT
- ZF TE-ML 06K – Transmissões *powershift* e sincronizadas de tratores e elevadores hidráulicos

<sup>1</sup> Exceto aplicação em engrenagens hipóides

## Características e Benefícios

- Apresenta alta resistência à perda de viscosidade por cisalhamento, garantindo a manutenção dos níveis de proteção ao desgaste por longos períodos e sob condições severas de operação.
- Possui aditivos modificadores de fricção de alta durabilidade e desempenho, proporcionando o funcionamento suave da embreagem, assim como frenagens com baixo nível de ruído e trepidação, mesmo após longo período de uso.
- Suas características viscosimétricas garantem desempenho satisfatório em operações sob uma ampla faixa de temperatura.
- Possui em sua composição corante que lhe confere tonalidade azul, facilitando assim sua identificação em caso de vazamentos.

## Análises típicas\*

Ensaio	Grau 10W-30
Cor Visual	Azul
Densidade 20/4°C	0,882
Ponto de fulgor, °C	220
Ponto de fluidez, °C	-45
Viscosidade a 40°C, cSt	58
Viscosidade a 100°C, cSt	10,8
Índice de viscosidade	117

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## **Saúde, segurança e meio ambiente**

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br](http://www.br.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Set/2018