

LUBRAX RAIL ...

Óleo lubrificante Geração 5 LMOA isento de zinco para motores diesel ferroviários, com aspiração normal ou superalimentados, operando sob condições severas de temperatura e carga. Disponível nos graus 2013 (SAE 40, IBT 13) e 2017 (SAE 40, IBT 17).

LUBRAX RAIL ... utiliza os mais avançados aditivos para controlar a formação de depósitos no motor e nos filtros, evitando o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação ainda lhe garante maior resistência à oxidação, alta retenção de reserva alcalina e provê proteção aos mancais revestidos a prata.

LUBRAX RAIL ... pode ainda ser utilizado em outros serviços, como rebocadores e grupos geradores, nos quais se utilizem motores estacionários do tipo ferroviário e é recomendado para uso com combustíveis com teor de enxofre até 0,5%p.

LUBRAX RAIL ... atende ao nível de desempenho API CF/CF2 e às especificações GE-K-61436, como óleo "Generation 4 Long Life", e GM-EMD MI-1760 e MI-1761.

LUBRAX RAIL 13 possui a aprovação "Full Approval" da General Electric, provando sua excelente performance em serviços severos.

Aditivos - anticorrosivo, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e abaixador do ponto de fluidez.

ANÁLISES TÍPICAS *

GRAU	13	17
GRAU SAE	40	40
Densidade a 20/40°C	0,8978	0,8974
Ponto de Fulgor (VA) (°C)	260	260
Ponto de Fluidez (°C)	-18	-18
Viscosidade a 40°C (cSt)	150	156,9
Viscosidade a 100°C (cSt)	14,5	15,11
Índice de Viscosidade	99	96
Índice de Basicidade Total (mg KOH/g)	13	17
Cinzas Sulfatadas %p	1,60	1,80

* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Janeiro/2011

